

Z á z n a m

ze vstupní profesní porady sdělovací a zabezpečovací zařízení, konaného v rámci zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Jednání se uskutečnilo dne 16. září 2013 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc, ve velké poradní místnosti.

Přítomní : viz listina přítomných v příloze záznamu.

Úvod :

Dnešní jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem seznámení všech zúčastněných s hlavními body navrhovaného technického řešení v rámci zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou " v profesi sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Zabezpečovací zařízení:

Stávající stav:

ŽST Hustopeče nad Bečvou je vybavena zabezpečovacím zařízením (dále SZZ) typu reléové zabezpečovací zařízení (RZZ) AŽD 71, rok výstavby 1981, které je ovládáno z ovládacího stolu v dopravní kanceláři (DK) v km 15,379. Kolejové obvody (KO) jsou dvoupásové 275 Hz (KO 4300). Technologie SZZ je umístěna v reléových domcích (RD) v km 15,470 – jeden RD s technologií SZZ složený ze tří laminátových RD a druhý RD s obvody napájení. Ve stanici jsou čtyři dopravní koleje a jedna kolej kusá. Ve směru Hranice na Moravě je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) typu obousměrné automatické hradlo (AH) s KO 4300 a KO 3500 (se signální frekvencí 75 Hz) z roku 1981.

Traťový úsek Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou je vybaven třemi oddíly TZZ 3. kategorie typu AB3-82 s dvoupásovými KO 50Hz se soubory KAV-2 a FID-2 (KO 2796) z roku 2003. V km 18,889 je přejezd účelové komunikace s přejezdovým zařízením světelným (PZS) 3SBI (P8050) z roku 2003, kontrola je umístěna v DK Lhotka nad Bečvou a technologie v RD v blízkosti přejezdu.

ŽST Lhotka nad Bečvou je vybavena SZZ typu RZZ AŽD 71 s číslicovou volbou, rok výstavby 1977. KO dvoupásové 275 Hz (KO 4300). Technologie SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) a ovládání v DK v km 20,840. Ve stanici je devět dopravních kolejí a tři kusé koleje. Na kolejiště ŽST navazuje kolejiště vlečky DEZA a.s. V km 21,815 je na křížení s místní komunikací III. třídy PZS 3SNI (P8051) typu AŽD 71 z roku 1977 s kontrolou v DK ŽST Lhotka nad Bečvou. Technologie PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

Traťový úsek Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou je vybaven TZZ 3. kategorie typu AB3-74 (UAB) s dvoupásovými KO 50Hz se soubory KAV-2 a FID-2 (KO 2182) se dvěma oddíly.

ŽST Valašské Meziříčí je vybavena SZZ 3. kategorie – RZZ s číslicovou volbou, rok výstavby 1975. KO jsou jednopásové a dvoupásové se signální frekvencí 50 Hz (KO 2796 a KO 2791). Technologie SZZ je umístěna ve SÚ a ovládání v DK v km 25,055. V km 24,233 je na křížení železniční trati se silnicí III. třídy PZS 3SNI (P8052) typu AŽD 71 z roku 1975 s kontrolou v DK ŽST Valašské Meziříčí. Technologie PZS je umístěna v reléové skříně (RS) a baterie v bateriové studni v blízkosti přejezdu.

Navrhované řešení:

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ):

PS 01-28-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ – v rámci tohoto PS bude provedena úvazka stávajícího SZZ na nově budované TZZ. Technologie SZZ bude doplněna stojanem (skříní) úvazky. Vzhledem ke stávajícímu umístění technologie SZZ a jeho plánovanému přemístění do nových prostor bude ve stavební části této projektové dokumentace upravena místnost ve stávající výpravní budově, kde bude umístěna doplňovaná technologie SZZ.

PS 03-28-01 žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ – v rámci tohoto PS bude vybudováno nové SZZ elektronického typu dle kolejového řešení, které zohlední postradatelnost železniční infrastruktury navrženou a projednanou OZŘP SZDC s.o. a kolejové řešení ŽST, navržené v této stavbě. Na dnešním jednání byl předložen pracovní návrh situačního schéma zabezpečovacího zařízení, který byl vypracován dle návrhu kolejového řešení. V definitivním stavu ŽST je plánováno se sedmi dopravními kolejemi (číslovány od výpravní budovy 3 až 10), manipulačními kolejemi (5,7) a dvěma kusými kolejemi (4a a 14). Kolejiště ŽST bude propojeno s kolejištěm vlečky DEZA a.s. na obou zhlavích – na meziříčském výhybkami 10/11 a na hustopečském výhybkou 24. V sudé skupině na meziříčském zhlaví bude zřízeno pomocné stávedlo PSt. 1 pro ovládání výhybek 12 až 14, při podmínce předání Vk1-, 6/9+ a 10/11+. Zúčastněnými byla diskutována problematika bočních ochranných na obou zhlavích a bylo navrženo doplnit návěstidla 2L a L2 pro jízdu z Valašského Meziříčí 2TK po koleji č. 2 výstrojí pro návěstění vlakové cesty omezenou rychlostí (VCO) 120km/hod. a ve směru z Hustopeče nad Bečvou 1TK po koleji č. 1 (návěstidla 1S a S1) VCO rychlostí 100 km/hod. Rozmístění seřadovacích návěstidel navržené na dnešním jednání bude upřesněno v průběhu zpracování projektové dokumentace v závislosti na úpravách v kolejovém řešení (zejména v oblasti přejezdu km 21,815) a potřebách technologie práce v ŽST.

Součástí SZZ bude vnitřní výstroj TZZ (autobloků) sousedních traťových úseků. Použité KO v kolejích 3 až 4 budou v souladu s požadavky na odolnost kolejových obvodů vůči rušivým proudům dle technických norem a technických specifikací platných pro Českou republiku a požadavky dle platných Technických specifikací interoperability (TSI) EU (dnes Rozhodnutí Komise 2012/88/EU) – v ŽST se signální frekvencí 275 Hz a 75 Hz na trati; v místech s menší frekvencí pohybu drážních vozidel – v manipulačních kolejích 5, 7 a v dopravních kolejích 6 až 10 - budou použity počítače náprav. Kódování kolejových obvodů bude provedeno v hlavních (koleje 1,2) a předjízdových kolejích (koleje 3 a 4). Nová technologie bude umístěna v rekonstruovaných místnostech výpravní budovy, stávající technologie SZZ umístěná ve SÚ bude po dobu stavebních postupů použita jako provizorní zabezpečovací zařízení. SZZ bude ovládáno z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) v zrekonstruované DK, po dobu stavebních úprav DK bude zřízena provizorní DK v sousední místnosti. Hlavní napájení bude provedeno z rozvodu 6 kV.

Venkovní prvky SZZ a kabelizace budou provedeny nově. Vybudováno bude nové PZS v km 21,815 podle rozhodnutí DÚ, které bude vydáno v rámci této stavby. Jeho technologie bude umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

PS bude členěn na části Definitivní SZZ, Provizorní SZZ a Klimatizace technologických místností.

PS 05-28-01 žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ – v rámci tohoto PS bude provedena úvazka stávajícího SZZ na nově budované TZZ a vybudováno nové PZS na přejezdu km 24,233 podle rozhodnutí DÚ, které bude vydáno v rámci této stavby. Technologie SZZ bude doplněna stojanem úvazky a technologie PZS bude umístěna v novém RD v blízkosti přejezdu.

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ):

PS 02-28-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ

PS 04-28-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ

V rámci těchto PS bude provedena výstavba TZZ AB mezi vjezdovými návěstidly ŽST. Kabelová trasa PS bude vedena v souběhu se sdělovacími kabely a její trasa a rozpočtové náklady výkopových prací budou součástí části „Železniční sdělovací zařízení“. Vnitřní část AB bude naplní PS „SZZ ŽST Lhotka nad Bečvou“. Počet navržených oddílů AB bude odpovídat dnešnímu, upraveny budou km polohy návěstních bodů v závislosti na kolejovém řešení železniční trati, viditelnosti návěstidel, délce traťových úseků a požadavkům na výhledový stav zejména ŽST Hustopeče nad Bečvou. (viz. závěr příspěvku HIPa v dalším textu)

PS budou členěny na části Definitivní TZZ a Provizorní TZZ.

V rámci projektové dokumentace bude projednáno zrušení PZS v km 18,889. V případě negativního výsledku projednání bude přejezd vybaven PZS podle rozhodnutí DÚ, které bude vydáno v rámci této stavby. Na vstupním všeprofesní jednání bylo vysloveno písemnou formou zamítavé stanovisko OÚ Lešná ke zrušení tohoto přejezdu.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení:

PS 03-28-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS - v rámci tohoto PS bude provedena montážní a provoznětechnologická příprava pro jednotný evropský zabezpečovací systém (European Train Control System - ETCS).

Dle poznámek zapsal ing. Petr Pavlík.

Příspěvek HIPa : Trakční dělení a vjezdová návěstidla žst. Hustopeče nad Bečvou

V žst. Hustopeče nad Bečvou se na meziříčském záhlaví stanice nachází v km 16,100 spínací stanice a trakční dělení. V km 16,260 se nachází vjezdová návěstidla.

Z důvodu rekonstrukce železničního svršku a spodku až po krajní výhybky stanice Hustopeče nad Bečvou je nutno s ohledem na stabilitu podpěr trakčního vedení zrekonstruovat trakční dělení.

Ze vstupní porady na trakční zařízení konané 13.9.2013 bylo za úkol projektantu dáno prověřit (teoreticky) možný dopad, v případě rekonstrukce stanice Hustopeče nad Bečvou, na polohu trakčního dělení.

Hlavní inženýr projektu (Ing. Pur) přítomné informoval o výsledku prověření případné rekonstrukce stanice a její dopad na polohu trakčního dělení:

- Projektant upozornil přítomné, že nelze přesně stanovit polohu trakčního dělení s ohledem na případnou rekonstrukci stanice –toto není předmětem a zadáním stavby.
- Stávající užitečné délky hlavních a předjízdových kolejí jsou 584 – 597m, při splnění požadavku směrnice č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ by bylo nutné splnit min. délku užitečných délek kolejí 650m. V ještě neschváleném Nařízení evropského parlamentu a rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, je v kapitole III. článku 45 požadavek na délku vlaku nejméně 750m.
- Vzhledem ke stávající poloze železničního přejezdu v hranickém zhlaví nelze předpokládat prodloužení staničních kolejí směrem k Hranicím na Moravě a to i vzhledem na polohu směrového oblouku před stanicí a možném zvýšení traťové rychlosti.
- V případě rekonstrukce stanice by bylo požadováno mít kolejové spojení mezi hlavními kolejemi na rychlost min. 80km/h – na hranické straně z výše popsanych důvodů nejde toto spojení realizovat.
- Z výše uvedených skutečností vyplývá potřeba prodloužení stanice ve směru na Lhotku nad Bečvou a to o 100~150m (200~250m). Z toho by plynula potřeba posunout v této stavbě trakční dělení o 150~200m (250~300m) ve směru na Lhotku nad Bečvou. Což by mělo za následek prodloužení vzdálenosti a vysunutí vjezdových návěstidel.

Rozhodnutí zástupce investora stavby SŽDC, s.o., Stavební správa východ (Ing. Chalupa)

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bude projektantem navržena rekonstrukce trakčního dělení ve stávající poloze. Délka oddílu autobloku po vjezdová návěstidla bude v dostatečné délce pro prodloužení stanice v případě její rekonstrukce.

Sdělovací zařízení:

D.D.2.1 Kabelizace

Traťový kabel

Nový traťový kabel bude položen v úseku technologická budova Valašské Meziříčí až do výpravní budovy Hustopeče nad Bečvou. Bude použito kabelu typu TCEPKPFLEY 15XN 0,8 – kabel bude s dvojitým pláštěm a ochranou proti vnikání vlhkosti. Hlavní kabelová trasa bude vedena po drážních pozemcích a je určena pro kabely sdělovací, zabezpečovací a ve stanici Lhotka budou přiloženy i kabely nn s normovanou odstupovou vzdáleností. Zemní práce hlavní kabelové trasy budou provedeny v rámci traťového kabelu. S traťovým kabelem budou do výkopu uloženy dvě trubky HDPE pro optický kabel a druhá trubka bude rezervní. Ukončení traťového kabelu bude provedeno celým profilem ve stanicích Valašské Meziříčí, Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou ve sdělovacích místnostech v kabelových skříních 19“ 600x600mm výšky 42U na zářezových páscích. Výpichy z traťového kabelu budou provedeny kabelem 5XN0,8 do domků u přejezdů pro venkovní telefonní objekt na domku PZS a telefony v domcích PZS.

Diagnostický optický kabel

Diagnostický optický kabel bude v celém úseku použit s 72ti vlákny a bude zafouknut do připravené hlavní trubky HDPE 40/33 – dimenze dle písemného požadavku TÚDC. Vývody budou provedeny ve stanicích Valašské Meziříčí, Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Ukončení optického kabelu bude provedeno ve sdělovacích místnostech v kabelových skříních na optických rozvaděčích. Optický kabel bude určen pro přenosy a kontroly sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení. Spočky na optickém kabelu budou umístěny v podzemních kabelových komorách, kde budou ponechány i rezervy na optickém kabelu. Kabelové rezervy budou ponechány u větších mostních objektů a vybraných přejezdů. Kabelové rezervy jsou plánovány i ve sdělovacích místnostech před vlastním ukončením.

Místní kabelizace

Místní kabelizace v žst. Lhotka řeší kabelové připojení venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel, elektromagnetických zámků a venkovních telefonních objektů u přejezdu v obvodu stanice Lhotka.

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.; č.ú.: 105333960/0300

Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Místní kabely budou položeny do hlavní kabelové trasy s kabely sdělovacími traťovými a zabezpečovacími. Ukončení místních kabelů bude provedeno ve sdělovací místnosti žst. Lhotka v společné kabelové skříni 19“ výšky 42U na zářezových pásících.

Přenosové zařízení

Na novém DOK se vybuduje nový přenosový trakt SDH – STM4 s uzlovými stanicemi v železničních stanicích Valašské Meziříčí, Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Výbava jednotlivých uzlových stanic bude zahrnovat vždy modul IP, který bude doplněn malým inteligentním switchem (cca 8 portů). V objektech bude připraveno toto rozhraní pro připojování zařízení CCTV, EZS, EPS, Rozhlas, MRS a rovněž pro připojení účastníků datové sítě ČD. Každá uzlová stanice bude vybavena rovněž modulem rozhraní E1 (železniční stanice 8xE1). Uzlové stanice SDH budou doplněny multiplexem s příslušnými typy a počty telefonních, resp. datových kanálových rozhraní.

Umístění přenosového zařízení v jednotlivých stanicích bude ve sdělovacích místnostech a datové skříni 19“ 600x600mm 42U. Napájení bude zajištěno z podružného silového rozvaděče určeného pro sdělovací zařízení.

D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

Sdělovací zařízení

V rámci sdělovacího zařízení bude provedeno nové připojení venkovních telefonních objektů v žst. Lhotka do stávajícího zapojovače. Ve stanici budou zřízeny hlavní hodiny s přijímačem DCF signálu a nové rozvody jednotného času včetně výměny podružných hodin. V opravovaných technologických prostorech je uvažováno se strukturovanou kabeláží.

EPS - ASHS

V žst. Lhotka je navrženo zařízení ASHS, které má chránit vytypované technologické místnosti před účinky požáru. Jedná se o následující místnosti:

- stavědlová ústředna
- stavědlová ústředna - napájení

V uvedených místnostech bude použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) na plyn FM-200 nebo NOVEC. Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva FM-200 a potrubní rozvod.

Ústředna ASHS bude připojena na ústřednu EPS. Ostatní prostory budou chráněny stávajícím systémem EPS s ústřednou umístěnou v dopravní kanceláři.

EZS

V rámci stavby bude ve výpravní budově žst. Lhotka instalován nový systém elektrické zabezpečovací signalizace – EZS.

Ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti a hlídané prostory (sdělovací místnosti, stavědlová ústředna a rozvodna nn apod.) budou zabezpečeny duálními čidly a magnety na oknech a dveřích. Navržené prvky EZS budou v provedení pro 3.kategorii. Výstup ethernet TCP/IP ústředny EZS bude pomocí přenosového zařízení zajištěn přenos informace o nepovoleném vstupu přímo na místě výpravčímu a bude připraveno pro dálkové ovládání do Valašského Meziříčí.

D.D.2.3 Informační zařízení

Rozhlas pro cestující

V železniční stanici Lhotka bude upraveno rozhlasové zařízení pro cestující i pro dálkové ovládání. Rozhlasová ústředna bude stávající - umístěná ve sdělovací místnosti v kabelové skříni 19“ 27U. Upraveny budou rozvody na nástupišti včetně nových reproduktorů. Reproduktory budou na nástupišti umístěny na sklápěcích stožárech osvětlení. Reproduktory budou zapojeny do jedné výkonové větve. Propojení reproduktorů bude

provedeno kabely CYKY 3x1,5 uloženými ve stejné trase jako kabely osvětlení nástupiště, ale samostatně v chrániče a kryty výstražnou fólií. Ovládání rozhlasu pro cestující bude místní s možností dálkového po přenosovém zařízení ze žst. Valašské Meziříčí. Z ovládací stanice bude použito systému automatického hlášení s propojením na graficko-technologickou nastavbu dálkového ovládání.

Napájení bude provedeno z podružného rozvaděče pro sdělovací zařízení samostatným vývodem.

U vstupu do výpravní budovy se uvažuje se zřízením digitálních hlasových majáček pro nevidomé a slabozraké, které budou součástí rozhlasového zařízení.

Kamerový systém

V železniční stanici je navrženo budoucí rozmístění 2ks kamer na konci nástupišť nastavených proti sobě a umístění kamery v podchodu a v hale. V případě instalace kamerového systému se uvažuje s umístěním technologického počítače a záznamového zařízení ve sdělovací místnosti. Jednotlivé kamerové body budou propojeny se sdělovací místností. K uložení kabelů kamerového systému bude využita kabelová trasa pro rozhlasové kabely.

Informační zařízení

V žst. Lhotka nad Bečvou se uvažuje se zjednodušeným informačním systémem. Jeden informační panel bude umístěn v hale a dva na nástupišti. U každé nástupištní hrany jeden.

D.D.2.4 Rádiové spojení

Stávající zařízení TRS bude zachováno a u místních rádiových sítí v pásmu 150MHz budou provedeny drobné úpravy anténního systému, které budou vyvolány opravou střechy.

D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

V první fázi bude ovládání sdělovacího zařízení navrhováno ze žst. Lhotka nad Bečvou a výhledově je možné ovládání od výpravních ze žst. Valašské Meziříčí. Bude využito nového optického kabelu a přenosového zařízení.

D.E.3.9 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích vedení

Úpravy kabelů Telefonica O2

Novými úpravami železničního spodku by mohlo dojít k narušení stávajících sdělovacích kabelů, proto budou stávající kabelové trasy Telefonica O2 řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení a v nutných případech budou kabely přeloženy. V místě nových přeložek budou provedeny protlaky pod tratí před zahájením prací na železničním spodku a kabely naspojovány v nezbytně nutném rozsahu.

Dle poznámek zapsal ing. Jan Hubený.

Přílohy:	Příloha č. 1	Pozvánka na vstupní poradou profesí sdělovací a zabezpečovací zařízení
	Příloha č. 2	Listina přítomných

Příloha č. 1 :

ADRESÁT

(viz. rozdělovník v příloze)

Č.j.: 85/13 - 233

V Brně dne 2.9. 2013

Věc: Pozvánka na vstupní profesní poradu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ke zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby (dokumentace pro územní řízení)

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

P O Z V Á N K A

Dovolujeme si Vás pozvat *na vstupní profesní poradu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení*, které svoláváme v rámci zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“.

Porada se bude konat v Olomouci – v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8, v poradní místnosti v 6. patře,

v pondělí 16. září 2013 v 9³⁰ hod.

Předmětem porady bude seznámení pozvaných účastníků se základním rozsahem a náplní přípravné dokumentace, s rozsahem a základními požadavky na technické řešení podle zadávacích podmínek.

Problematika jednání zahrne následující:

- Staniční zabezpečovací zařízení,
- Traťové zabezpečovací zařízení,
- Přejezdové zabezpečovací zařízení,
- Kabelizace,
- Informační zařízení
- Vnitřní sdělovací zařízení

Žádáme Vás o zajištění účasti odpovědných zástupců obeslaných organizací.

Děkujeme za vstřícný přístup.

S pozdravem

Ing. Dana Bubniková
vedoucí střediska 233
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Vyřizuje: Ing. Jan Hubený, tel.: 545 428 212, mobil: 605 229 1558, e-mail: hubeny@moravia.cz

ROZDĚLOVNÍK:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Ing. Tomáš Chalupa, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- DEZA, a.s., Masarykova 753, 757 28 Valašské Meziříčí
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek ředitele OJ pro řízení provozu, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, ST, SSZT, SMT, SEE, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Telekomunikační a rádiová technika, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9
- ČD-TELEMATIKA, a.s., pobočka Olomouc, Trocnovská 1266/4, 779 00 Olomouc
- ČD-TELEMATIKA, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

Zasláno elektronicky:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, Ing. Zapletal, pí Jelínková, Ing. Čech, Ing. Množil,
- Ecological Consulting a.s., Mgr. Vallová, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc - Lazce







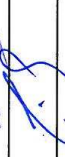








Příloha č.2:

Listina přítomných



Předmět porady: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou
Vstupní porada profese sdělovací a zabezpečovací

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.; Legionářská 8, Olomouc
Datum: 16.9.2013

Poř. čís.	Tříd, Příjmení, Jméno	Zastupuje	Telefon	Email	Podpis
1	Ing. ONDŘEJKA Radovan	GŽDC - 012	602 435 577	ondruska@szdc.cz	
2	PATÁVA František	DEYA a.s. Val. Meziříčí	724 010 654	frantisek.patava@seznam.cz	
3	Dr. KOCIG Zdeněk	ČO, a.s., KROD ZLÍN	725 787 531	kocig@krod.cz	
4	Ing. SEDLÁČEK Vladimír	SŽDC, ORO	745 689 918	sedlacek.vl@szdc.cz	
5	Ing. Pavel ŠUMICEK	SŽDC, a.s. OŘVL - SEE	606 720 423	sumicek@szdc.cz	
6	Ing. MALOVANÝ Oldřich	TD - Těmnicka a.s.	724 214 74	oldrich.malovany@tdt.cz	
7	ŠLADEK Jiří	SŽDC, TÚDC	725 122 904	jiri.sladek@tudc.cz	
8	Ing. WEISS Jan	SŽDC, OŘVLIC - SST	606 748 183	weiss@szdc.cz	
9	Ing. ZACHAROV František	—	725 258 708	zachar@szdc.cz	
10	Ing. HOJBOVÁ JANA	—	725 344 876	hojbova@szdc.cz	
11	Ing. CHALUPA Tomáš	SŽDC, s.o. SSU	606 764 747	chalupa@szdc.cz	
12	Ing. KLEGA Marek	SŽDC, GR, O14	722 741 240	klega@szdc.cz	
13	Ing. Křemen Jan	SŽDC, GR, O16	602 162 740	kremen@szdc.cz	
14	Ing. PAULÍK Petr	MORAVIA CONSULT a.s.	606 717 832	paulik@moravia.cz	
15	Ing. POKOR Kamil	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	731 517 808	por@moravia.cz	

Ing. JAN HUSENÝ
Listina přítomných VAMHUB_2013-09-16.xls
Stránka č.: 1